

Elke maand brengen we met een kleine reportage vrijwilligers van onze wijkgemeente in beeld. Deze keer:

## De Kerktaxi

### De Uber-service van de Petrakerk

#### *Géén inkoppertje*

Begin januari verscheen er in de kerk-app een dringende oproep van Martie Thomassen: “Nieuwe chauffeurs voor de kerktaxi gezocht.” Toevallig hadden we als redactie van ‘Iedereen in Beeld’ nét besloten dat we de taxidienst wilden portretteren. Een inkoppertje dus... dacht ik. Maar zo eenvoudig bleek het niet.

Wie Martie kent, weet dat hij als oud-militair voor zijn mensen staat. Toen ik hem voor de eerste keer belde, leek hij behoorlijk ingegraven in een schuttersput. “Je moet weten, ik heb wel te maken met de privacy van mijn chauffeurs. En wat is dat eigenlijk voor een blaadje dat je maakt?” Pas toen hij hoorde dat ik eerder met Dick Rovers had gesproken, ging de deur op een kier.

Na het sturen van wat eerdere edities van Iedereen in Beeld – én nadat Dick blijkbaar een goed en geruststellend woordje had gedaan – kon er een afspraak worden ingepland. Op Goede Vrijdag (3 april) troffen Martie, Dick en ik elkaar in 't Trefpunt.



#### *Hoe de taxidienst draait*

Twee keer per jaar maakt Martie een nieuw rooster. Vooraf vraagt hij alle chauffeurs om de data waarop ze niet kunnen. Soms verwacht een chauffeur de boel door juist de data door te geven waar-

op hij wél kan – maar over het algemeen loopt het soepel. Het rooster loopt steeds van zomertijd tot wintertijd en Martie plant bewust een extra week in als buffer. Denken als een militair raak je nooit kwijt.

De ongeveer 25 chauffeurs rijden per seizoen drie tot vier keer. Gemeenteleden worden een half uur voor de dienst opgehaald, voornamelijk in West, Petenbos en rond de brandweerkazerne. Per zondagochtend zijn er drie chauffeurs actief voor zo'n acht gasten.

Kan er iemand onverwacht niet rijden? Dan wordt Martie geïnformeerd en regelt hij vervanging, maar inmiddels biedt ook de groepsapp uitkomst. Daarin wordt snel onderling geschakeld en vervanging gevonden.

#### *Gesprekken onderweg*

Ik vraag Dick wat er zoal besproken wordt onderweg. “Van alles”, zegt hij. “Soms praat iemand graag over haar Groningse jeugd, soms wordt de preek nabesproken. Maar meestal gaat het over hoe fijn het is om weer écht in de kerk te kunnen zijn. Uiteraard is er ook altijd gelegenheid om na de dienst nog koffie te blijven drinken. We gaan zeker niet direct naar huis, en blijven graag samen napraten. Hoe dan ook: het zijn altijd gewone, alledaagse en waardevolle gesprekken.”

Ik word hier vrolijk van. Een teken dat het niet louter en alleen om het brengen en halen van gemeenteleden gaat, maar dat het veel meer is. Het draait ook om aandacht, een gesprek en een luisterend oor. Precies wat iedereen nodig heeft, en misschien wel zelfs nu meer dan ooit.

#### *De Straat van Hormuz*

De taxidienst is gratis en chauffeurs ontvangen geen vergoeding. En dat blijft ook zo – het is en blijft vrijwilligerswerk. “Maar”, zegt Martie, “onderschat de afsluiting van de Straat van Hormuz niet. Als er 9 miljoen vaten olie per dag in de wereld minder beschikbaar zijn, heeft dat óók invloed op de brandstofkosten van de chauffeurs van

de Petrakerk. Daarom plan ik iedereen even vaak in. Zo worden de kosten gelijk verdeeld.” Martie máák je de pis niet lauw: hij houdt met alle scenario’s rekening.

#### *Een ‘no-show’*

Ook bij de taxidienst gaat er weleens wat mis. Niet in de scenario-planning – want die voorziet eigenlijk in alles – maar in de uitvoering: een chauffeur die zijn dienst vergeet. Met als gevolg een gemeentelid die tevergeefs wacht op zijn of haar taxi, en daarmee de kerkdienst moet missen.

“Hoe komt dat nou?”, vraag ik Martie. Hij is duidelijk: “De planning wordt niet nageleefd.” Dick vult aan: “Veel chauffeurs hebben meerdere taken op een zondagochtend. Soms wordt dan simpelweg iets vergeten.”

Fijn dat de taxichauffeurs op meerdere fronten zo betrokken zijn bij de kerk! Maar het is ook een signaal dat de spoeling van vrijwilligers soms dun is, en er meerdere gemeenteleden dubbel worden ingezet.

#### *Parkeerellende en -handhaving*

Eigenlijk loopt de taxigroep als een trein. De organisatie is in goede handen, en dat Martie voor zijn rijders en gasten staat, bleek recent nog wel. Er was toenemende irritatie bij zowel taxichauffeurs

als gasten vanwege het gebrek aan parkeerplekken direct bij de voordeur van de kerk. Vervelend, zeker omdat de gasten niet altijd goed ter been zijn. Dick: “Er moest wat gedaan worden.” Dat was niet aan dovemansoren gericht. Martie ondernam onmiddellijk actie en nam contact op met de koster en Peter Pottjewijd. De strekking van Marties boodschap: “Als er niets gebeurt, raak ik mijn chauffeurs kwijt!” Gelukkig werd er snel gehandeld: nieuwe parkeerbordjes ‘Uitsluitend kerk-taxi’ werden door het Klusteam met prioriteit geplaatst bij de drie parkeerplaatsen bij de voordeur.



Om te voorkomen dat er toch illegaal geparkeerd wordt op de voor de taxidienst gereserveerde plekken, heeft Martie ‘Kerktaxi-stickers’ laten maken. Chauffeurs leggen deze sticker zichtbaar in de auto, zodat handhavers zien dat de auto daar terecht staat. Ook de handhaving is dus bij Martie in goede handen.

#### *Tot slot ... een oproep*

Ik kom terug op de oproep die Martie in januari plaatste in de kerk-app. Die oproep heeft geleid tot nieuwe taxichauffeurs. Fijn! Maar toch komt er binnenkort weer een nieuwe oproep. De jongste chauffeur is inmiddels tegen de 60, waardoor de groep vergrijsst.

Mocht er interesse zijn, neem dan contact op met Martie Thomassen of Dick Rovers. Zij vertellen u/jou graag meer.

*Rick Tigelaar*



*Wilt u meeschrijven in ons team en zo ook gemeenteleden in beeld brengen, of wilt u ons uitnodigen? Stuur dan een mail aan Marije [annastegenga@gmail.com](mailto:annastegenga@gmail.com) of spreek ons aan:*

*Alice van Schuppen, Ariëtte Bouwmeester-Wijnveen, Rick Tigelaar, Marije Stegenga*